



החשב הכללי - ועדת הפטור

מספר פרוטוקול 2768

פרטים כלליים

המשרד הפונה	התקבל בוועדת הפטור	תאריך דיון
מ.האוצר - מטה החשב הכללי	05.02.2023	05.02.2023

פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	מטרת הפניה	תקנת חוק	מועד החלטת ועדת מכרזים הפונה	מספר פניה
בקרה על חברות תשתיות	הארכת התקשרות	3(4)(ב)3	02.02.2023	8000859997

חברי ועדה נוכחים	תפקיד	תפקיד בוועדה
עמוס שקדי	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה
אריאל פרץ	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת
גל אמיר	מנהל מינהל הרכש הממשלתי	חבר/ת ועדה

החלטת הוועדה

הוועדה ממליצה על: אישור ההתקשרות לפי תקנה 3(4)(ב)3 לתקנות חובת המכרזים

תקופת התקשרות המשך ראשונה הערות: ספקים

שם ספק	ח.פ.	סטטוס ספק	סוג ספק
איי.די.אר. אינג'נירינג אינק	560031817		חברה בע"מ

פרטי תקופה

תאריך תחילה	תאריך תחילה מאושר	תאריך סיום מבוקש	תאריך סיום מאושר	אומדן	סכום מאושר	מטבע
01.02.2023	05.02.2023	28.02.2023	28.02.2023	152,100	152,100	דולר אמריקאי

ההחלטה מותנית באישור של: החשב הכללי

דיון ונימוקים

- מטה החשב הכללי במשרד האוצר (להלן - **המשרד**) מבקש הארכת התקשרות עם חברת HDR (להלן - **החברה**) לטובת קבלת שירותי בקרת על לפרויקטים של החברות העירוניות.
- החברה מספקת למשרד ולמשרד התחבורה שירותי בקרה על פרויקטים שמבצעות החברות העירוניות - מוריה, צוות תכנית אב לתחבורה, יפה נוף ונתיב איילון (להלן - **החברות העירוניות**) תקופת ההתקשרות החלה ביום 01.07.2015 ועד ליום 01.07.2018 בתוספת אופציה להארכת ההתקשרות לתקופה של שנתיים אשר מומשה במלואן.
- שירותי בקרת העל כוללים בקרה הנדסית על תכנון ועל ביצוע הפרויקטים המבוקרים, בקרת לוחות זמנים ובקרת תקציב לפרויקטים, אשר מדווחים לנציגי הממשלה באמצעות דוחות שוטפים (חודשיים, רבעוניים ושנתיים). כמו כן, חברת הבקרה בודקת את המכונות של פרויקטי התחבורה לקראת פרסום מכרזים לביצועם.

4. ביום 28.02.2018 אישרה ועדת המכרזים הרחבת התקשרות בפטור עם החברה לטובת מתן שירותי בקרת על, בנוסף לחברות העירוניות, גם על חברת חוצה ישראל וחברת נמלי ישראל וכן שירותי בקרת על לפרויקט שדרת הקריה ולפרויקט אשדוד עיר בת קיימא (להלן – **הפרויקטים הנוספים**).
5. העלות החודשית של שירותי הבקרה למדינה עומד על כ- \$ 130,000 (לא כולל מע"מ), ועדת הפטור אישרה מעת לעת התקשרות המשך מכוח תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים כאשר הארכה האחרונה ניתנה עד ליום 31.01.2023.
6. בהמשך לדיון וועדת המכרזים מיום 4.6.2019 ובהתבסס על העיקרון של איחוד כלל הבקרות על חברות התשתית לגוף אחד לכל חברת תשתית, הוחלט להעביר את האחריות על מכרז הבקרה לידי ועדת המכרזים במשרד התחבורה, כך שהמכרז שיפורסם יהיה לטובת מתן שירותי בקרת על ובקרת חשבונות גם יחד.
7. המשרד פרסם בחודש ינואר 2022 מכרז לבקרה על החברות העירוניות, במתכונת החדשה. ביום 09.01.2023 הוכרזו חברת י.ת.ב בע"מ כזוכה ונחתם עימה חוזה.
8. הארכת התקשרות הנוכחית נדרשת לצורך עריכת חפיפה מסודרת של הספק הזוכה. עוד נמסר ממשרד התחבורה כי חברת הבקרה היוצאת נמצאת כיום בהליכי בחינת מכרזים לטובת פרויקטים שנמצאים תחת אחריות החברות המבוקרות וכדי למנוע פער שעשוי לפגוע בפרויקטים נדרשת חפיפה בין הספק הזוכה לחברת הבקרה היוצאת.
9. התקשרות המשך תהיה בתנאים זהים להתקשות המקורית.

מאשרים

פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור	אריאל פרץ	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת	
אישור	גל אמיר	מנהל מינהל הרכש הממשלתי	חבר/ת וועדה	
אישור	עמוס שקדי	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה	
אישור	יהלי רוטנברג	החשב הכללי באוצר	גורם מאשר נוסף	

אישור החשב הכללי:

אני מחליט על אישור ההתקשרות כמפורט בהחלטה מספר 3000007393 לעיל, לפי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים.